

Indice

<i>Presentazione</i> di Nino Cortorillo	7
<i>Prefazione</i> di Maurizio Antonioli	9
<i>Introduzione</i>	13
Parte prima <i>I tranvieri</i>	
<i>Capitolo primo</i> L'Atm e la sua storia	21
<i>Capitolo secondo</i> Antifascismo e organizzazione resistenziale dei tranvieri milanesi	43
<i>Capitolo terzo</i> Gli scioperi del marzo 1944	59
<i>Capitolo quarto</i> Resistere, organizzarsi e sabotare: l'azione politica clandestina all'Atm	79
<i>Capitolo quinto</i> La Liberazione: armi in pugno ed un potere effimero	97
Parte seconda <i>I ferrovieri</i>	
<i>Capitolo sesto</i> Ferrovieri e fascismo: l'imposizione della "rinascita nazionale"	119
<i>Capitolo settimo</i> La riorganizzazione politica e sindacale dei ferrovieri tra il 1943 e il 1944	131

<i>Capitolo ottavo</i>	
Dagli scioperi all'insurrezione: la difficile resistenza dei ferrovieri	141
<i>Capitolo nono</i>	
Liberazione e ricostruzione: la rinascita delle ferrovie	153
<i>Appendice</i>	
Una lapide all'aeroporto Forlanini	169
<i>Indice dei nomi</i>	173